



Centralsmörjning

Centralsmörjning

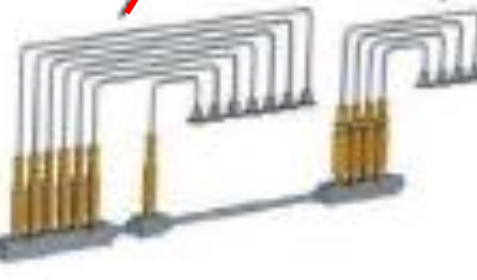
- **Smörjning sker medan fordonet rullar.**
- **Lagren smörjs minst en gång per drifttimme.**
- **Hindrar smuts från att tränga in i lagren.**
- **Styrenhet i hytten med övervakning av smörjledningar och pumpfunktion genom kontrollampor och varning för brusten stamledning eller låg fettnivå i behållaren.**
- **Ledningssystem med stålrör / armerad vävslang.**

Centralsmörjning SKF – Safematic

Styrenhet med kontrollpanel



SKF 40PGAS Pump



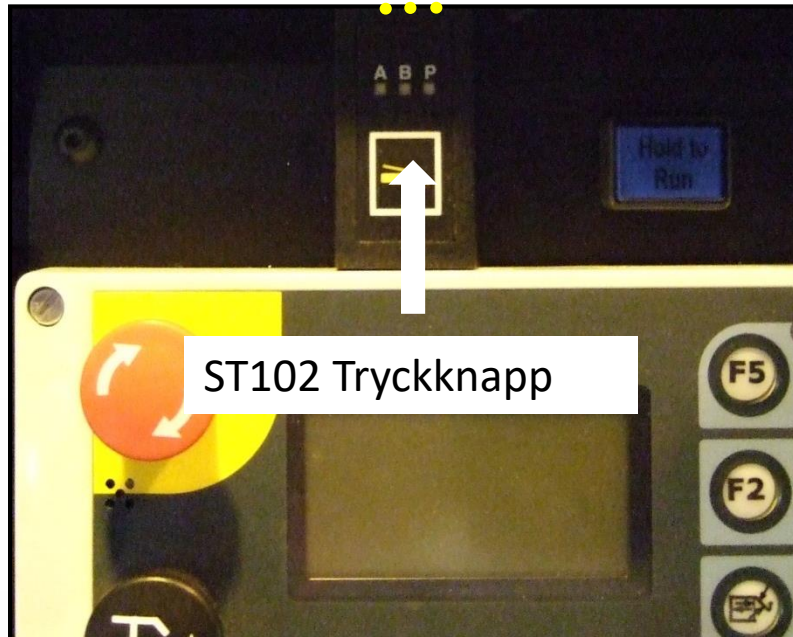
Centralsmörjning



Funktion av kontrollamporna A och B

OBS! Endast lampa A är i bruk i 1-linjesystemet

- Kontrollampa A lyser alltid när systemet är strömsatt. Om kontrollampa börjar blinka innebär detta tryckindikator larm.
- Tryckindikatorn övervakar ökning och minskning av systemets smörjtryck i stamledningen.
- Tryckkontakten ska stänga (kvittera tryckökningen) under trycksättningen och öppna under smörjintervallet (kvittera trycksänkningen). Om tryckkontakten inte stängs under trycksättningen börjar kontrollampa A att blinka och systemets funktion upphör. Samma tryckindikatorlarm inträffar också om tryckkontakten förblir stängd under trycksättningen
- Tryckindikatorlarmet kan kvitteras genom att trycka på tryckknappen (knapp med fettspruta som symbol). Då återupptar systemets program sin funktion.



Pumpens funktion kontrolleras av indikeringslampa P

- Indikeringslampan P lyser alltid när pumpen trycksätter smörjsystemet. Om indikeringslampan P börjar blinka innebär detta att smörjmedelsbehållaren undre gränsbrytare ger larm. Styrenheten avbryter systemets funktion och förhindrar att pumpen pumpar in luft i systemet.
- Larmet kvitteras genom att trycka på tryckknappen när smörjmedelsbehållaren fyllts på.

Funktion av ST102 Tryckknapp (Knapp med fettspruta som symbol)

- Om du trycker på ST102 tryckknapp så utför systemet en extra smörjning oberoende av inställt smörjintervall.
- Genom att trycka på tryckknappen kvitteras larm när orsakerna till dem har åtgärdats.